

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /BGTVT-VT
V/v triển khai Thông báo kết luận
của Trưởng Ban chỉ đạo điều hành
giá số 274/TB-VPCP

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

Kính gửi:

- Các Vụ: Vận tải, Tài chính;
- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đường cao tốc Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái - Trưởng Ban chỉ đạo điều hành giá tại Thông báo số 274/TB-VPCP ngày 24/6/2024 của Văn phòng Chính phủ kết luận tại cuộc họp Ban chỉ đạo về kết quả công tác quản lý, điều hành giá những tháng đầu năm 2024 và định hướng công tác quản lý, điều hành giá những tháng còn lại năm 2024, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai các nội dung sau:

1. Các cơ quan, đơn vị:

- Theo chức năng, nhiệm vụ được giao đẩy mạnh triển khai thực hiện quyết liệt, kịp thời, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp đặt ra tại các Nghị quyết của Chính phủ, các văn bản chỉ đạo Thủ tướng Chính phủ, Thông báo số 36/TB-VPCP ngày 31 tháng 01 năm 2024, Thông báo số 193/TB-VPCP ngày 03 tháng 5 năm 2023, Thông báo số 274/TB-VPCP ngày 24/6/2024 của Trưởng Ban Chỉ đạo điều hành giá và các văn bản chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải về quản lý, điều hành giá.

- Theo dõi sát diễn biến giá các hàng hóa chiến lược trên thị trường thế giới, diễn biến tình hình thế giới, khu vực, chủ động phân tích, dự báo, kịp thời cảnh báo các nguy cơ tác động đến mặt bằng giá trong nước, kịp thời thực hiện theo thẩm quyền hoặc đề xuất, tham mưu cấp có thẩm quyền các biện pháp, giải pháp, kịch bản ứng phó phù hợp, linh hoạt, hiệu quả, bảo đảm mục tiêu kiểm soát lạm phát năm 2024 trong giới hạn 4-4,5% theo đúng Nghị quyết của Quốc hội trong mọi tình huống, phấn đấu khoảng 4%.

- Đảm bảo thông suốt hoạt động cung ứng, lưu thông, phân phối hàng hóa, dịch vụ, các mặt hàng chiến lược có khả năng bị ảnh hưởng từ sự đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu và xung đột, căng thẳng địa chính trị.

- Tiếp tục thực hiện lộ trình điều chỉnh giá dịch vụ công theo lộ trình thị trường và các mặt hàng do Nhà nước quản lý theo nguyên tắc thị trường, chủ động phối hợp với các cơ quan của Bộ Tài chính, Tổng cục Thống kê đánh giá kỹ tác động đến lạm phát, tính toán, chuẩn bị sẵn sàng các phương án giá, lộ trình điều chỉnh giá để xem xét, quyết định khi cần thiết với mức độ, thời điểm phù hợp, tránh gây xáo trộn lớn về mặt bằng giá cả, không tăng giá đột ngột hoặc tăng giá dồn vào cùng một thời điểm, bảo đảm mục tiêu kiểm soát lạm phát

- Tăng cường triển khai hiệu quả và giám sát thực hiện các biện pháp kê khai giá, niêm yết giá, công khai thông tin về giá theo quy định pháp luật. Các cơ quan, đơn vị thường xuyên theo dõi sát thông tin, nắm bắt diễn biến giá cả một số mặt hàng có tác động lớn đến chỉ số giá tiêu dùng và tổ chức kiểm tra việc chấp hành pháp luật về giá, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giá theo quy định.

- Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, tiếp tục xây dựng, hoàn thiện thể chế để triển khai, hướng dẫn Luật Giá năm 2023, kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền ban hành hoặc ban hành theo thẩm quyền, đảm bảo thống nhất, đồng bộ và hiệu quả trong triển khai thực hiện nhằm tạo hành lang pháp lý đầy đủ cho công tác quản lý, điều hành giá.

- Thực hiện hiệu quả, kịp thời công tác truyền thông, thông tin rộng rãi tới công chúng trước khi điều chỉnh giá các mặt hàng Nhà nước quản lý để tránh các thông tin không chính xác, gây hoang mang dư luận. Công khai, minh bạch thông tin về giá và công tác điều hành giá của Chính phủ, Ban chỉ đạo điều hành giá, Bộ Giao thông vận tải để ổn định tâm lý người dân, doanh nghiệp và kiểm soát lạm phát kỳ vọng

2. Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (Sở GTVT): Tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra việc chấp hành pháp luật về kê khai giá, niêm yết giá dịch vụ vận tải đường bộ...; Báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân cấp tỉnh và Bộ Giao thông vận tải (qua Vụ Vận tải và Cục Đường bộ Việt Nam) **trước ngày 05/9/2024**.

3. Cục Đường bộ Việt Nam:

a) Tăng cường công tác kiểm tra, hướng dẫn các Sở GTVT triển khai thực hiện đúng quy định của pháp luật về kê khai, niêm yết giá cước vận tải đường bộ; Tổ chức thanh tra, kiểm tra việc chấp hành pháp luật về giá, kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, khắc phục những điểm còn hạn chế, bất cập, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giá;

b) Tiếp nhận báo cáo của các Sở GTVT và tổng hợp báo cáo kết quả về Bộ Giao thông vận tải (qua Vụ Vận tải) **trước ngày 10/9/2024**.

4. Các Cục: Đường thủy nội địa Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, giám sát về việc kê khai, niêm yết giá và việc bán vé đúng giá niêm yết đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; Báo cáo kết quả về Bộ GTVT (qua Vụ Vận tải) **trước ngày 10/09/2024**.

5. Cục Hàng không Việt Nam tiếp tục thực hiện đồng bộ và hiệu quả các giải pháp nhằm bảo đảm, ổn định năng lực vận tải hàng không để cung ứng phù hợp, cân đối tải trên các đường bay và thị trường nội địa/quốc tế, đáp ứng tốt nhu cầu di chuyển bằng đường hàng không của hành khách, đặc biệt trong giai đoạn cao điểm hè 2024.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, Vtài.(B3)

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Xuân Sang